

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

SO 101 Rekonstrukce hlavní trasy

<i>Plocha stávající vozovky 1. Úsek</i>	3274 m ² (autocad)
<i>Plocha nové vozovky 1. Úsek</i>	3326 m ² (autocad)
<i>Průměrná tl. stávající vozovky (dle diagnostiky vozovky)</i>	0,56 m
<i>Tloušťka nové vozovky</i>	0,47 m
<i>Průměrná tl. asfaltových vrstev (dle diagnostiky vozovky)</i>	0,075 m
<i>Nezpevněné krajnice</i>	
<i>intravilán (úsek I): 354,9 m² (autocad)</i>	
<i>extravilán (úsek II): 2956,7 m² (autocad)</i>	
<i>celkem: 354,9 + 2956,7 =</i>	3311,6 m ² (autocad)
<i>Délka 1. Úseku</i>	547 m
<i>Délka chodníku (vpravo + vlevo) podél obruby</i>	411 m (autocad)
<i>Plocha nové dlažby u chodníků (z 50% nová dlažba)</i>	
<i>= 511m² (autocad) * 0,5</i>	255,5 m ²
	246,6 m ²
<i>Délky stáv. vjezdů (vpravo+vlevo)</i>	87 m (autocad)
<i>Plocha nové vozovky - vjezdy 87m*1,2m</i>	142 m ² (autocad)
<i>Plocha zeleně k ohumusování</i>	281 m ²

VÝKOP:

- 3326m²*(0,47+0,5-0,56)m=1363,7 m³ pro aktivní zónu (odtěžení ze stávající komunikace)
- 202 m³ odkopávky krajnic (v místech pod obrubníky/chodníky)
- 19,1 m³ odkopávky krajnic v násypu (km 0,130-0,145)
- 402 m³ výkop získaný z pročištění příkopu v délce 2 680m
- 477,8 m³ seříznutí nezpevněné krajnice
- intravilán (úsek I): 354,9 m² * 0,18m = 63,9 m³(autocad)
- extravilán (úsek II): 2956,7 m² * 0,14m = 413,9 m³(autocad)
- 2 464,6 m³ celkový výkop**

ZÁSYP:

- 207,9 m³ potřebný materiál pro zpětný zásyp (dosyp. krajnic: 207,9)
- 207,9 m³ celkový zásyp**

Získání z frézování asf. vrstev (úsek 1): 3274m ² *0,075m=	245,6 m ³
Získání z frézování asf. vrstev (úsek 2 „zápich“):	6 m ³
Získání z odstranění podklad. vrstev vozovky: (0,56m-0,075m)*3274=	1 587,9 m ³

Z toho znovupoužití podkl. vrstev (ŠD) zpět do AZ (0,25 m - odhad použitelné tl. dle diagnostiky vozovky)	$0,25m \cdot 3274m^2 =$	818,5m ³
Zbytek uložit na skládku $1587,9m^3 - 818,5m^3 =$		769,4 m ³
Potřebná aktivní zóna $3326m^2 \cdot 0,5m$		1663 m ³
(z toho 818,5 m ³ znovupoužití podkl. vrstev (ŠD))		
Zbytek AZ z nakupovaných materiálů $1663m^3 - 818,5m^3 =$		844,5 m ³
Získání ze seřiznutí stáv. nezpev. krajnice (tl.0,18 úsek I a tl.0,14m úsek II):		
$354,9m^2 \cdot 0,18m + 2956,7m^2 \cdot 0,14m =$		477,8 m ³
Potřebné pro zpevnění krajnic R-mat v tl. 0,15m : $3311,6m^2 \cdot 0,15m =$		496,7 m ³
(z odfrézovaného asf. materiálu, zbytek nakupovaná ŠD)		
Potřebné pro ŠD vrstvu (ochranná vrstva tl. 150 mm): $3326m^2 \cdot 0,15m +$ rozšíření pod obrubami $0,15m^2 \cdot 2 \cdot 547m +$ (vliv př. sklonu pláň) $20m^3 =$		683 m ³
ŠD obnova chodníku $= 0,15m \cdot 511m =$		76,7 m ³
ŠD obnova vjezdů $142m^2 \cdot 0,25m =$		35,5 m ³
ŠD celkem $683 + 76,9 + 35,5 =$		795,2 m³
Dosypávka krajnic z nakupovaných materiálů $0,19m^2 \cdot 2 \cdot 547m =$		207,9 m ³
Uložení stávající poškozené dlažby na skládku $255,5m^2 \cdot 0,055m =$		14,05 m ³

ORNICE:

Nakupovaná ornice $281 m^2 \cdot 0,15 =$	42,15 m ³
--	----------------------

SO 301 Rekonstrukce dešťové kanalizace:

VÝKOP:

• 1 156,35 m ³	hloubení rýh (stojní)
• 285,93 m ³	výkopy (ruční zpracování)
1 442,3 m³	celkový výkop

ZÁSYP :

• 825,2 m ³	potřebný materiál pro zpětný zásyp rýh
------------------------	--

OBSYP :

• 370,5 m ³	štěrkopísek fr.0-8 materiál pro obsyp vedení kanalizace
------------------------	---

CELKOVÁ BILANCE SO101+SO301:

Skládka-nevhodné: $2\,735,6 + 769,4 + 14,05 + 1\,442,3 - 825,2 = 4136,15\,m^3$

Na trvalou skládku bude uloženo 4136,15 m³ nevhodného / nepotřebného materiálu.

Nakupovaný materiál: $844,5 + 207,9 = 1\,052,4\,m^3$

R-mat: $245,6\,m^3 + 6\,m^3 - 496,7\,m^3 = -245,1\,m^3$ (bude nahrazeno dokoupenou ŠD)

Štěrkodrt: $795,2\,m^3 + 245,1\,m^3 = 1040,3\,m^3$

Štěrkopísek: **370,5 m³**

Ornice: **42,15 m³** (bude nakoupena)

STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY VOZOVKY:

Z celkového rozebrání podkladních vrstev stávající vozovky 1 587,9m³ bude recyklováno a zpětně použito pro aktivní zónu 818,5m³.